

versión **SILENCIADA**

- 1 cilindro
- 224 cm³
- 2,7 kW/3,7 CV
- 3000 rpm
- Nm 9,8@2000



Características técnicas

- Motor diesel 4 tiempos refrigerado por aire.
- Toma de fuerza cónica sobre el cigüeñal.
- Rotación anti-horaria.
- Inyección directa.
- Lubricación forzada mediante bomba a lóbulos.
- Regulador de velocidad centrífugo a masas.
- Filtro de aceite interno a paso total.
- Recirculación de los vapores de aceite con dispositivo de seguridad.
- Suplemento automático de combustible para el arranque.
- Purga combustible automática.
- Corrector de par.
- Descompresión automática.
- Bancada en aluminio presofundido con cilindro en fundición integral.
- Culata en fundición de aluminio.
- Pies integrados en bloque motor.

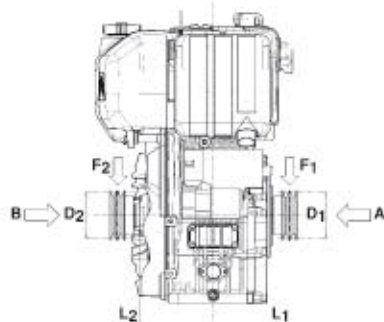
Principales aplicaciones

- Grupos electrógenos
- Planchas vibrantes
- Motocultores
- Motosegadoras
- Motobombas
- Hidrolimpiadoras

SERIE 15LD S

Especificaciones técnicas

Cilindros		1
Cilindrada	cm ³	224
Diámetro	mm	69
Carrera	mm	60
Relación de compresión		21:1
Potencia kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	2,7/3,7
	NB ISO 3046 IFN	2,5/3,4
	NA ISO 3046 ICXN	2,3/3,1
Par máximo	Nm	9,8@2000
Régimen mínimo sin carga rpm		950÷1000
Capacidad depósito	l	3
Consumo de aceite	kg/h.	0,0021
Capacidad cárter de aceite	l	0,9
Presión de aceite mínima admisible	bar	1
Inclinación máxima admisible para servicio:		
- discontinuo (tiempo máximo 30 minutos)		25°
- instantáneo (tiempo máximo 1 minuto)		35°
Volumen aire combustión a 3000 rpm	l/min.	290
Volumen aire refrigeración a 3000 rpm	l/min.	3200
Peso en seco	kg	28
Batería aconsejada	V/Ah	12/36
Diámetro mínimo de poleas por transmisión correa		



$$D_2 \text{ (mm)} \geq 740 [90 + L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 820 [55 + L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Carga axial max. intermitente en los dos sentidos A - B = 150 kg

$$F_2 \text{ (N)} \leq \frac{77000}{90 + L_2 \text{ (mm)}}$$

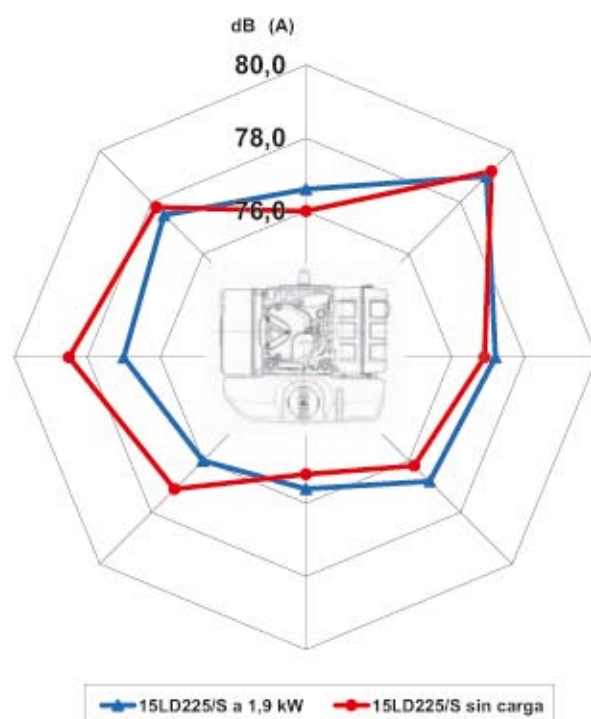
$$F_1 \text{ (N)} \leq \frac{70000}{55 + L_1 \text{ (mm)}}$$

Máxima carga radial sobre las poleas por transmisión por correa



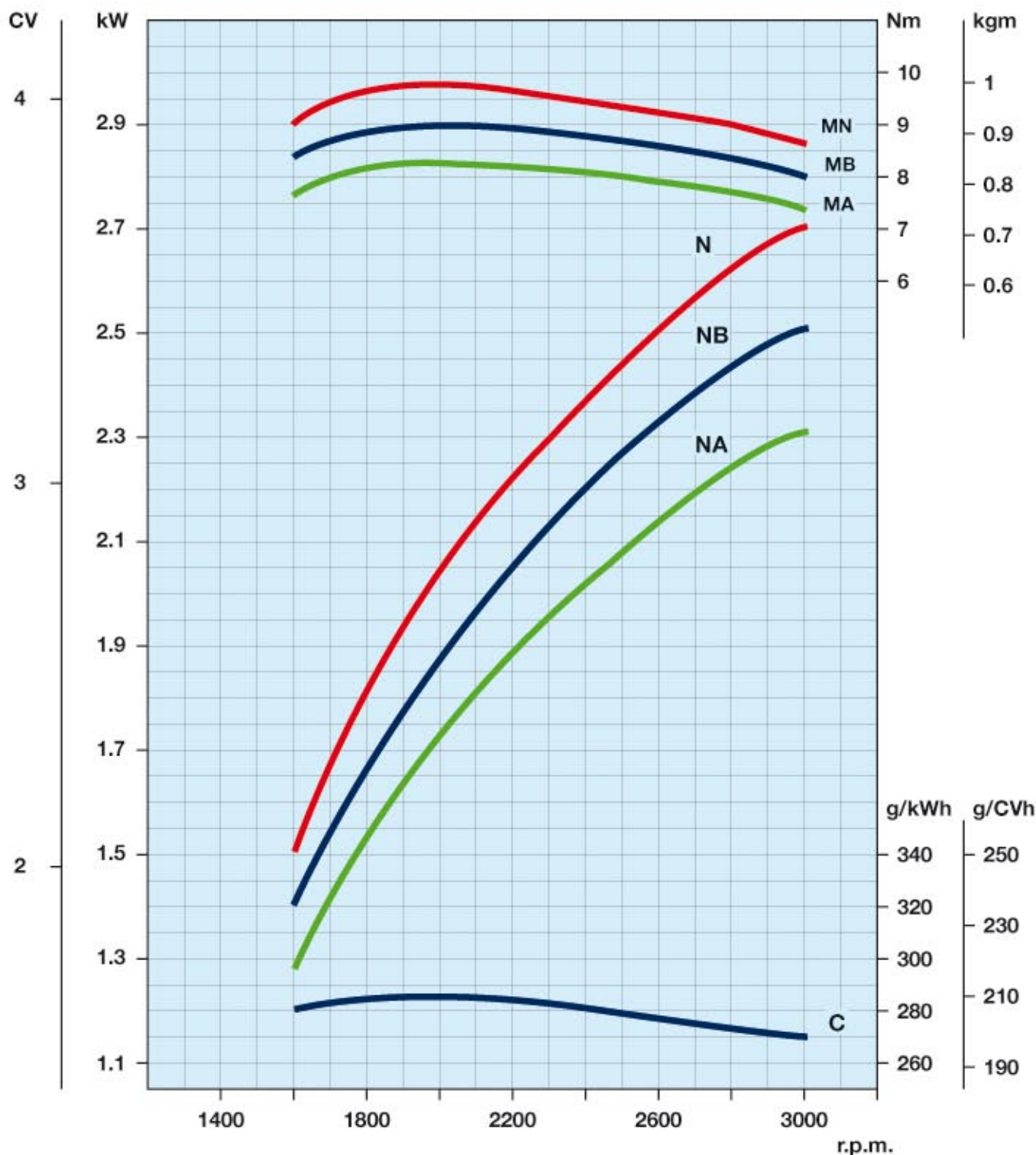
Nivel de intensidad sonora dB (A)

Diagrama polar en campo abierto con micrófono a 4 metros y motor funcionando con carga y sin carga.



SERIE 15LD S

Curvas 15LD 225S



N Curva de potencia - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Curva de potencia - ISO 3046 - IFN -

NA Curva de potencia - ISO 3046 - ICXN -

MN Curva de par - (en curva N)

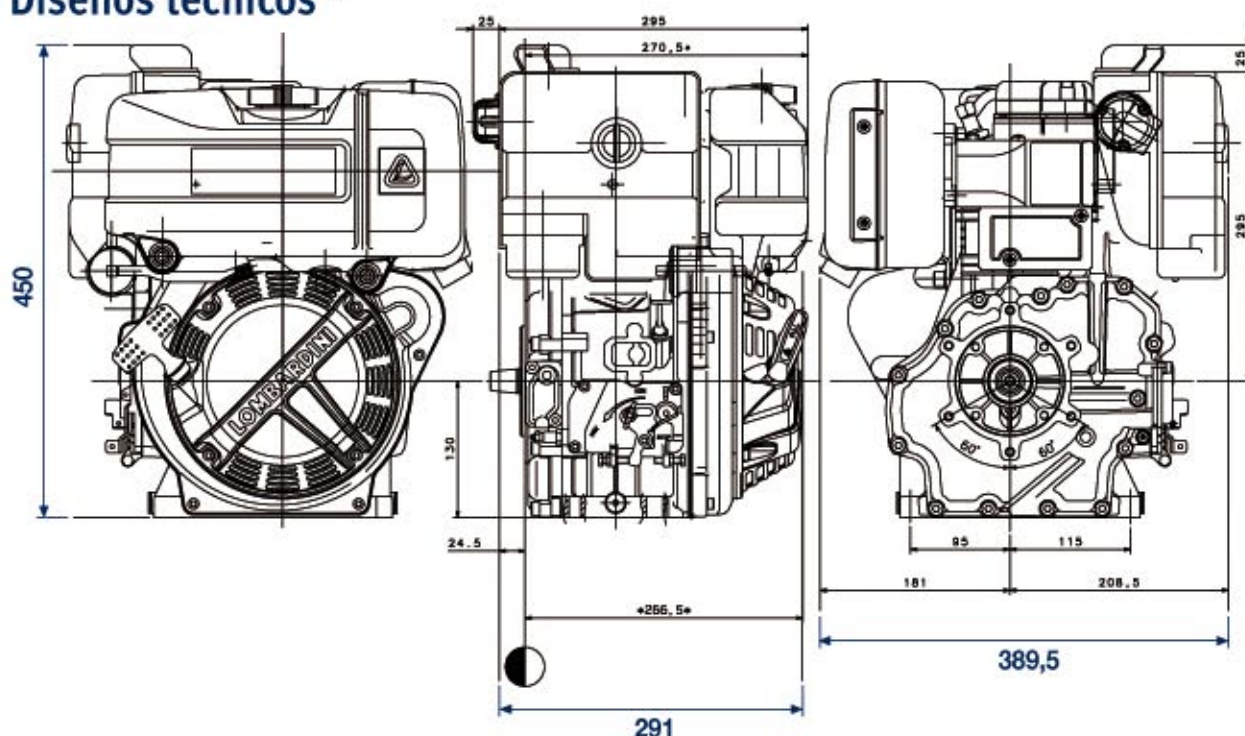
MB (en curva NB) - **MA** (en curva NA)

C Consumo específico - (en curva NB)

Las potencias se refieren al motor provisto de filtro aire, de escape estándar, con rodaje completo y en condiciones ambientales de 20°C y 1 bar. Las potencias se reducen un 1% cada 100 m. de altitud y un 2% por cada 5°C por encima de 20°C.

SERIE 15LD S

Diseños técnicos *



* Archivos de diseños con cotas más detalladas están disponibles en www.lombardini.it (ver tabla final página)

Equipamiento estándar

Arranque recuperable y descompresión automática
Depósito combustible
Filtro combustible
Filtro aire en seco
Escape silenciador con protección
Acelerador y paro con mando directo
Manual de uso, mantenimiento y recambios

Accesorios bajo demanda

Toma de fuerza lado volante (motor con arranque eléctrico)
Tomas de fuerza con bridas y acoplamientos cigüeñales especiales
Equilibrador dinámico
Filtro aire en baño de aceite
Arranque eléctrico, 12V - 24V, y alternador, 12V - 24V
Cuadro de mando
Paro de emergencia con electroválvula
Acelerador y paro con mando a distancia
Mandos monoleva
Protección mandos
Bomba alimentación
Presostato aceite
Termostato aceite
Resistencia de caldeo en colector aspiración
Protección rumorosidad en arranque recuperable
Protección antihierba para ventilación



LOMBARDINI ESPAÑA, S.L.
Pl. Cova Solera, c/ París 1-9
08191 - Rubí (Barcelona)
Tel: 93 586 21 11
Fax: 93 697 16 13
www.lombardini.it

Archivos relativos a este producto disponibles en www.lombardini.it

Ficha técnica	15LD225DS.PDF
Manual de uso	15LD225OM.PDF
Manual servicio	15LD225SM.PDF
Diseños técnicos	15LD225TD.DWG
Curva potencia	15LD225PC.PDF

LOS DATOS INDICADOS SE REFIEREN AL MOTOR EN CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR.
LOMBARDINI SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICARLOS EN CUALQUIER MOMENTO.
ANTES DE DETERMINAR CUALQUIER APLICACIÓN, ROGAMOS CONTACTEN CON NUESTRO DEPARTAMENTO TÉCNICO.

cod. 35583360 - 10-2010